



# Ölgetränkte Zahnriemen:



Viele Hersteller haben **den im Ölbad laufenden Zahnriemen** übernommen. Nasse Riemen werden in Öl getaucht und können für die Motorsteuerung und den Antrieb der Ölpumpe verwendet werden.

## Was sind die Vorteile, wenn die Gurte unter Wasser liegen?

Moderne Motoren werden immer kleiner, leichter und effizienter. Um die Emissionsstandards zu erfüllen, sind viele Hersteller von herkömmlichen Trockenzahnriemen auf „Nassriemen“ umgestiegen – Zahnriemen, die in Motoröl laufen.

Die Vorteile sind:

- Reduzierung der Reibung (bis zu 20 %)
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Gewichtsreduzierung und damit geringere Kosten für die Hersteller
- Verkürzung des Wartungsintervalls für den Riemen (von 120.000 auf 200.000 km)

## Warum reißen Zahnriemen?

Derzeit enthält Benzin in der Regel **5 % bis 10 % Bioethanol**. Aufgrund der Direkteinspritzung und insbesondere bei verschmutzten Einspritzdüsen gelangen Kraftstoffrückstände aus der Verbrennung an den Kolben vorbei und verunreinigen das Motoröl. Diese Mischung steht in ständigem Kontakt mit dem nassen Riemen, und es ist die Essigsäure des Bioethanols, die **zum Versagen des Zahnriemens führt**. Fahrzeuge mit Stop-Start-System und geringer Laufleistung können stärker betroffen sein, da das Öl nicht die Betriebstemperatur erreicht, um die Kraftstoffrückstände effektiv zu verdampfen.



Nasser Riemen

## Welche Nachteile hat diese Technologie?

Der in Öl getauchte Riemen kann sehr frühzeitig verschleiben, in manchen Fällen bereits **vor 60.000 km**.

## Welche weiteren Probleme kann dies verursachen?

Der Zerfall dieses Riemens und verschmutztes Öl erzeugen eine Art Gummischlamm, der in vielen Fällen den Ölsaugfilter und andere Komponenten des Kreislaufs verstopft. Diese Verstopfung kann für den Fahrer zu kostspieligen Reparaturen führen, **die mehr als 5.000 € betragen können**. Zusätzlich zum Zahnriemen müssen möglicherweise auch die Ölpumpe und der Turbolader ersetzt werden.



**Nasse Riemen bieten klare Effizienzvorteile, sind jedoch äußerst empfindlich gegenüber der Ölqualität.**

**Vorbeugende Wartungsmaßnahmen sind unerlässlich, um diesen Zersetzungseffekt auf die Riemen zu verlangsamen und vorzeitige Ausfälle zu vermeiden.**

[www.wynns.de/pro](http://www.wynns.de/pro)

**Lieben Sie Ihr Auto, es zahlt sich aus**

**NTW** Automotive Aftermarket Europe



# Ölgetränkte Zahnriemen:

## Wie können wir diesen Zersetzungseffekt auf die Riemen verlangsamen?

### 1 WYNN'S PRO OIL SYSTEM CLEANER

**Halten Sie das Motoröl so sauber wie möglich:** Befolgen Sie stets die Empfehlungen des Herstellers zu den Ölwechselintervallen und verwenden Sie bei der Wartung das richtige Öl mit den empfohlenen Spezifikationen.

**Bis zu 15 % des Öls** verbleiben beim Ölwechsel im System. Es ist wichtig, die verbleibenden Säuren zu neutralisieren und die Ablagerungen zu entfernen. Wenn das alte saure Öl zurückbleibt, beeinträchtigt es die Eigenschaften des neuen Öls, wenn dieses nachgefüllt wird.

Anweisungen zur Reinigung des Schmiersystems und zur Aufrechterhaltung der Ölrinheit:

- Geben Sie vor dem Ölwechsel eine Flasche Wynn's Pro Oil System Cleaner in das Ölsystem.
- Lassen Sie den Motor 20 Minuten lang im Leerlauf laufen.
- Entfernen Sie das Altöl und ersetzen Sie den Filter. Füllen Sie dann neues Öl gemäß den Ölspezifikationen des Herstellers für den Motor ein.
- Ein 325-ml-Behälter reicht für bis zu 6 Liter Motoröl.



W47241  
12 x 325 ml

### 2 **NEW** WYNN'S PRO ENGINE PROTECTOR

Fügen Sie dem sauberen Öl Wynn's Pro Engine Protector hinzu, um **die Öleigenschaften zu stabilisieren** und **die Schmier- und Reinigungseigenschaften des Öls zu verbessern**.

**Reduzieren Sie Reibung und Verschleiß**, verlangsamen Sie die Bildung von schwarzem Schlamm und Lackablagerungen und neutralisieren Sie gleichzeitig Säuren.

Gebrauchsanweisung:

- Fügen Sie eine Flasche Wynn's Pro Engine Protector zu 3 bis 6 Litern Schmiermittel im Ölsystem hinzu.
- Überschreiten Sie beim Hinzufügen des Produkts nicht den maximalen Ölstand.
- Ein 325-ml-Behälter reicht für bis zu 6 Liter Motoröl.
- Verwenden Sie das Produkt bei jedem Ölwechsel oder bei Bedarf häufiger.



W48041  
12 x 325 ml



Probleme bei einem PSA 1.2 PureTech-Motor



#### Wartungsempfehlungen:

Obwohl vorbeugende Maßnahmen durch regelmäßige Ölwechsel, Reinigung des Ölsystems und Zugabe eines vorbeugenden Additivs getroffen werden können, befolgen Sie immer die Empfehlungen des Herstellers hinsichtlich der Wechselintervalle für den Zahnriemen und führen Sie bei der Wartung eine Sichtprüfung des Riemens durch, um dessen Gebrauchstauglichkeit zu überprüfen.

[www.wynns.de/pro](http://www.wynns.de/pro)

Lieben Sie Ihr Auto, es zahlt sich aus

**NTW** Automotive Aftermarket  
Europe