



Produktspezifikationen



Profi-Produktpalette

DIESEL EGR EXTREME CLEANER

**Lufteinlass-, Einlassventile-,
Luftmengenmesser-, AGR- und
Turboreiniger in Sprühdose**

Wynn's Diesel EGR Extreme Cleaner ist ein Produkt in der Sprühdose, das entwickelt wurde um das Lufteinlasssystem von Dieselmotoren zu reinigen.

Eigenschaften

- ✓ Bewirkt eine sofortige gründliche Reinigung von dem Lufteinlasssystem, dem Luftmengenmesser, den Einlassventilen, dem Turbolader und AGR-System.
- ✓ Ein kräftiger Sprühstrahl unterstützt die reinigende Wirkung.
- ✓ Löst Gummi, Lack, Teer und Kohleablagerungen.
- ✓ Stellt den optimalen Luftdurchsatz zur Verbrennungskammer wieder her.
- ✓ Bewirkt regelmäßigen und stabilen Leerlauf.
- ✓ Behebt und verhindert Startprobleme.
- ✓ Verbessert die Beschleunigung.
- ✓ Ist neutral gegenüber Katalysatoren.

Anwendungen

- ✓ Für Einlasskrümmer, Einlassventile, Luftmengenmesser, AGR-Ventile und Turbolader von allen Dieselmotoren.
- ✓ Ebenfalls empfohlen beim Serviceintervall um die Sauberkeit instand zu halten.
- ✓ Möglichkeit für ein Verlängerungsröhrchen mit Mehrfachzerstäubungslöchern (auf Sonderwunsch).

Achtung!

Nicht auf lackierte Oberflächen sprühen. In diesem Fall sofort mit Wasser abspülen um Schäden zu vermeiden.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

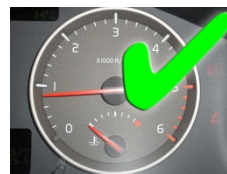
Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.



Gebrauchsanweisung

A. Reinigung des Einlasskrümmers, des Luftmengenmessers und der Einlassventile

- ✓ Motor starten und warmlaufen lassen. Flexiblen Schlauch entfernen, der sich zwischen dem Turbolader/Zwischenkühler und dem Einlasskrümmer befindet.
- ✓ Motor im Leerlauf laufen lassen.
- ✓ Mit warmem Motor das Produkt in den Einlasskrümmer sprühen. Nicht direkt in den Zwischenkühler sprühen. Mit kurzen Intervallen von 1 bis 2 Sekunden sprühen. Nach jeder Zerstäubung warten bis die eingestellte Originaldrehzahl wieder erreicht ist und der Motor gleichmäßig läuft.
- ✓ Während der Zerstäubung kann die Drehzahl zu- oder abnehmen. Dieselnageln kann zunehmen. Dies ist der Beigabe der Flüssigkeit und der Änderung des Luft/Kraftstoff-Verhältnis zuzuschreiben.
- ✓ Bei übermäßigem Dieselnageln:
 - Die gesprühte Produktmenge vermindern um Nageln zu minimieren
 - Wenn übermäßiges Dieselnageln noch immer andauert, die Behandlung stoppen
- ✓ **Kein Gas geben!! Auch nicht wenn die Drehzahl abnimmt!!**



- ✓ Weitermachen bis die 200 ml Flüssigkeit in der Sprühdose aufgebraucht sind.
- ✓ Motor 10 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- ✓ Motor abstellen. Schlauch wieder montieren.
- ✓ Motor starten und 5 bis 10 km mit dem Wagen fahren ohne den Motor zu schwer zu belasten.
- ✓ Motor abstellen nachdem er mindestens 1 Minute im Leerlauf gelaufen hat.

B. Reinigung des Lufteinlasssystems vor dem Turbolader und Kompressionsteil des Turboladers

- ✓ Auf dieselbe Weise verfahren, aber das Produkt jetzt vor dem Turbolader sprühen. Den Luftfilter entfernen um diese Teile zu erreichen.

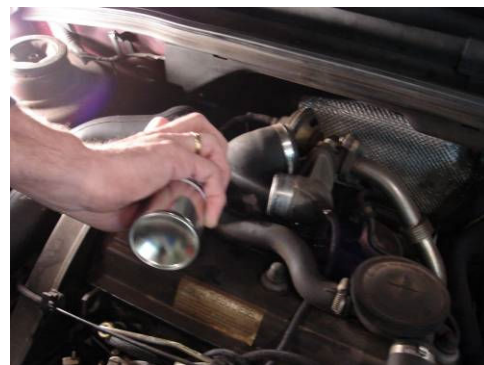
Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.



C. Vorbeugende Reinigung des AGR-Ventils

C1. Wenn das Ventil sich dicht bei dem Sprühpunkt des Produktes befindet, auf dieselbe Weise wie A verfahren.



C2. Wenn das Ventil sich weiter vom Sprühpunkt des Produktes befindet, ein Verlängerungsrohrchen (zur Verfügung auf Sonderwunsch) verwenden um dichter ans Ventil zu kommen und dann auf dieselbe Weise wie A verfahren.

D. Intensivbehandlung von einem stark verschmutzten AGR-Ventil

- ✓ AGR-Ventil (Gehäuse) demontieren.
- ✓ Das Produkt direkt auf das Ventil, Gehäuse und andere Teile sprühen bis diese Teile ganz nass sind.
- ✓ Das Produkt einige Minuten einwirken lassen.
- ✓ Wieder auf die Teile sprühen bis alle Verunreinigungen entfernt sind.
- ✓ Die Verwendung von einem Tuch oder Papiertücher kann helfen um den Schmutz zu entfernen.
- ✓ Die Teile mit Druckluft, Tuch oder Papiertücher trocknen.

Verwendung

Methode A, B, und C

- ✓ Bei jeder Wartung (15 000-20 000 km)

Methode D

- ✓ Für die Erstbehandlung eines Wagens mit hoher Kilometerzahl

Achtung!

Während der Behandlung 1500 U/Min. nicht überschreiten. Die Anweisungen sorgfältig befolgen.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

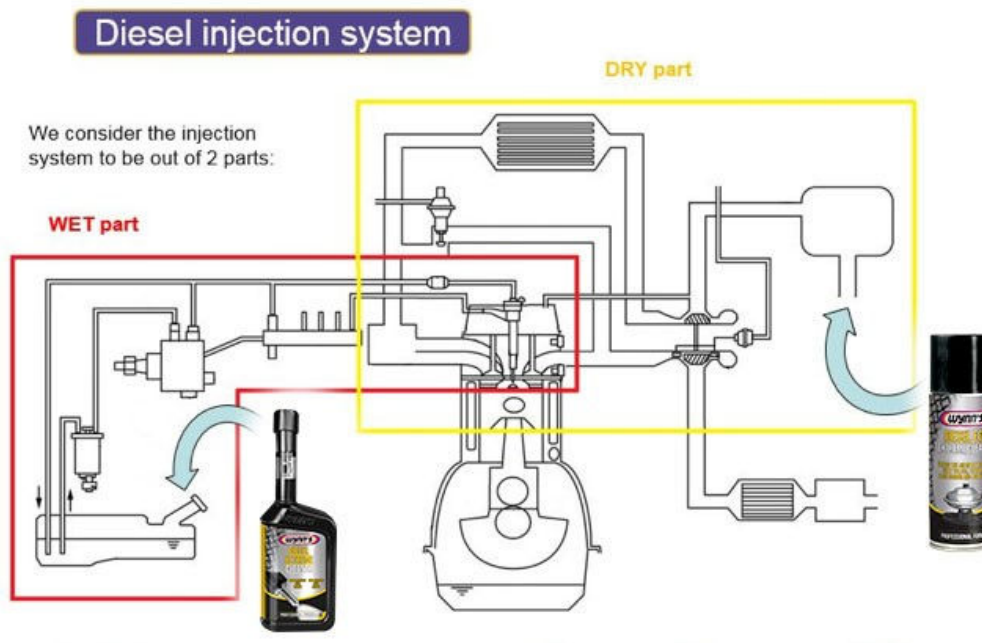
Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.

Verpackung

PN 23379 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Anmerkung

Für eine perfekte Dieselmotorreinigung ist es empfehlenswert zwei Produkte zu verwenden:
Diesel Extreme Cleaner: Reinigt die Kraftstoffanlage, den "nassen Teil" des Motors.
Diesel EGR Extreme Cleaner (Aerosol – W23379): Reinigt den Lufterlasskrümmer und die Einlassventile, den "trockenen Teil" des Motors.



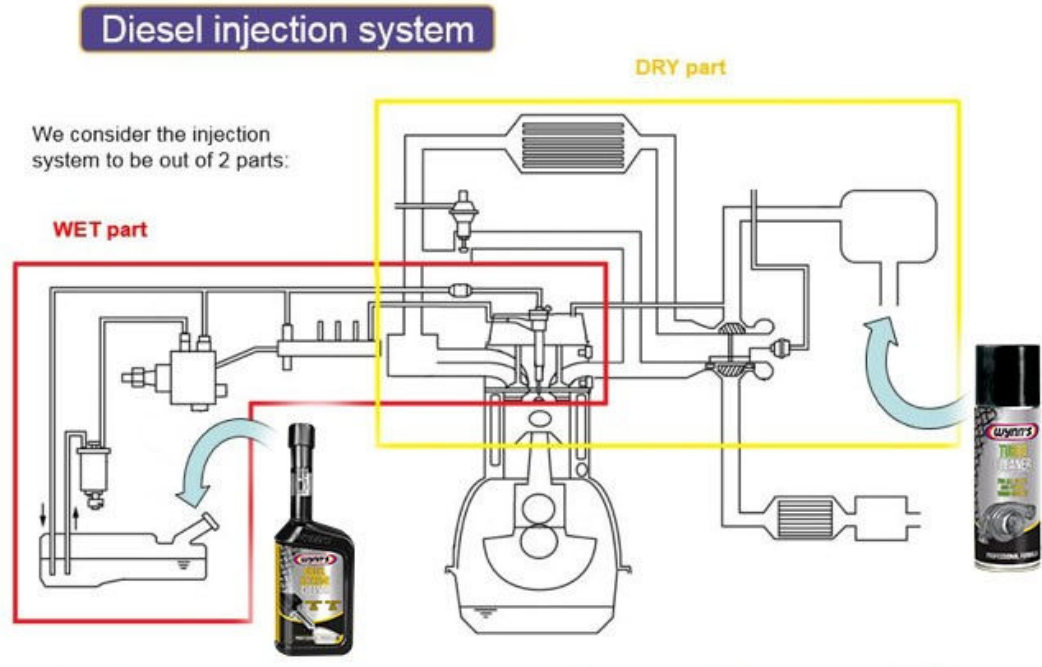
Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.

Für eine perfekte Reinigung des Turboladers ist es empfehlenswert zwei Produkte zu verwenden:

Diesel Extreme Cleaner: Reinigt die Kraftstoffanlage des Motors.

Turbo Cleaner (Aerosol – W28679): Reinigt und macht verschmutzte Turbolader frei mit oder ohne Demontage.



Wynn's strebt nach hohen Qualitätsstandards und entwickelt seine Produkte nach dem Stand der neuesten Motorentechnologie und Motorenanforderungen.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.